**Транспорт**

**Транспорт**как вид хозяйственной деятельности подразделяется на транспорт общего и необщего пользования.

**Транспорт общего пользования -**транспорт,удовлетворяющий потребности организаций всех видов деятельности и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающий различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. К перевозкам транспортом общего пользования относятся перевозки на коммерческой основе (за плату) пассажиров или грузов.

Перевозка, осуществляемая коммерческой организацией, признается перевозкой транспортом общего пользования, если из закона, иных правовых актов вытекает, что эта организация обязана осуществлять перевозки грузов, пассажиров и багажа по обращению любого гражданина или юридического лица.

Договор перевозки транспортом общего пользования является публичным договором.

**Транспорт необщего пользования** (ведомственный), как правило, перевозит грузы и пассажиров своей организации.

**Регулярные перевозчики на воздушном транспорте** - организации, осуществляющие коммерческие перевозки пассажиров, грузов и почты, а также авиационные работы для нужд организаций и населения как на регулярной, так и на нерегулярной основе. К регулярным перевозкам относятся полеты, запланированные и выполняемые в соответствии с опубликованным расписанием за плату, или достаточно частые полеты, которые поддаются определенной систематизации и доступны для общественного пользования, а также дополнительные полеты, вызванные перегрузкой регулярных рейсов.

**Нерегулярные перевозчики на воздушном транспорте** - организации, осуществляющие коммерческие перевозки грузов и пассажиров и авиационные работы для нужд организаций и населения только на нерегулярной основе (чартерные (заказные) полеты, спецрейсы, туристские маршруты, не отраженные в регулярных перевозках).

Данные по воздушному транспорту до 2001 г. приведены только по регулярным авиаперевозчикам, начиная с 2001 г. - по регулярным и нерегулярным авиаперевозчикам.

По всем видам транспорта общего пользования, кроме автомобильного, **объем перевезенных грузов** показан по моменту отправления. На автомобильном транспорте учет перевезенных грузов осуществляется по моменту прибытия.

**Грузооборот транспорта** - объем работы транспорта по перевозкам грузов. Единицей измерения является тонно-километр. Исчисляется суммированием произведений массы перевезенных грузов в тоннах на расстояние перевозки в километрах (милях). Грузооборот транспорта группируется по видам транспорта, сообщения, ширине колеи, роду грузов и другим признакам.

Информация по перевозкам грузов и грузообороту автомобильного транспорта за 1992 г. приведена по организациям бывшего Минавтотранса России. Начиная с 1995 г. данные приводятся с учетом всех крупных, средних и малых организаций подотрасли "Автомобильный транспорт" и оценки объемов работы, выполненной предпринимателями (физическими лицами), занимающимися коммерческими автоперевозками.

**Пассажирооборот транспорта**- объем работы транспорта по перевозкам пассажиров. Единицей измерения является пассажиро-километр. Определяется суммированием произведений числа пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки; исчисляется раздельно по видам транспорта, сообщения и другим признакам.

**Грузооборот и пассажирооборот на** **воздушном транспорте** определены только по перевозкам транспортной авиацией, т.е. без учета перевозок авиацией, применяемой в организациях различных видов экономической деятельности.

**Сведения о перевозках пассажиров и пассажирообороте на железнодорожном транспорте**приведены с 2000 г. с учетом оценки объемов перевозок пассажиров, пользующихся правом бесплатного проезда в пригородном сообщении, и изменения системы учета объемов перевозок работников железнодорожного транспорта.

**Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования** - протяженность в километрах железнодорожных линий общего пользования, измеряемая по оси главного пути, а на многопутных линиях - кратчайшего главного пути между осями раздельных пунктов (станций, разъездов, обгонных пунктов), ограничивающих эту линию.

Автомобильные дороги, расположенные на территории Российской Федерации, классифицируются на автомобильные дороги общего пользования и необщего пользования.

К автомобильным дорогам **общего пользования** относятся: дороги федерального значения, относящиеся к собственности Российской Федерации; дороги регионального или межмуниципального значения, относящиеся к собственности субъектов Российской Федерации; дороги местного значения, относящиеся к собственности муниципальных образований, включая относящиеся к собственности поселений, муниципальных районов, городских округов.

**Магистральные автодороги**- дороги, соединяющие столицу Российской Федерации (г. Москву) со столицами сопредельных государств, административными центрами субъектов Российской Федерации; включенные в перечень международных автомобильных дорог в соответствии с международными соглашениями Российской Федерации.

**К**автомобильным дорогам **необщего пользования** относятся дороги, находящиеся во владении или пользовании юридических лиц и используемые ими для обеспечения собственных и технологических нужд.

**Связь**

**Оператор связи**- юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, оказывающие услуги связи на основании лицензии.

**Услуги связи** - деятельность по приему, обработке, передаче и доставке почтовых отправлений или сообщений электросвязи.

**Доходы от услуг связи** - доходы от оказанных в отчетном периоде услуг связи: денежная наличность, поступившая в кассы организаций, и суммы, начисленные за оказанные услуги.

**Средства связи -**технические и программные средства, используемые для формирования, приема, обработки, хранения, передачи, доставки сообщений электросвязи или почтовых отправлений и обеспечения функционирования сетей связи.

**Сеть связи**- это технологическая система, включающая средства и линии связи, предназначенные для передачи всевозможной информации: почтовых, телеграфных сообщений, телефонных соединений, данных, программ радиовещания, телевидения и др.

**Сеть связи общего пользования** предназначена для возмездного оказания услуг связи любому пользователю.

**Почтовая связь** - прием, обработка, перевозка и доставка почтовых отправлений, а также экспедирование, доставка и распространение периодической печати, перевод денежных средств.

***Почтовые отправления*** - письменная корреспонденция, посылки, прямые почтовые контейнеры: **письменная корреспонденция** - простые и регистрируемые письма, почтовые карточки, бандероли и мелкие пакеты; **почтовый перевод -**денежные средства, пересылаемые в рамках оказания услуги почтового перевода денежных средств.

**Отправления EMS -** почтовые отправления, прием, обработка, пересылка и доставка (вручение) по системе ускоренной почты "EMS"**:** **внутренние**- на территории Российской Федерации; **международные**- осуществляются в соответствии с актами Всемирного почтового союза.

**Электрическая связь** - передача или прием знаков, сигналов, голосовой информации, письменного текста, изображений, звуков или сообщений любого рода по радиосистеме, проводной, оптической и другим электромагнитным системам.

**Монтированная емкость** - величина, характеризующая технологические возможности оператора связи по оказанию услуг электросвязи, услуг присоединения и услуг по пропуску трафика и измеряемая техническими возможностями оборудования, введенного в сеть оператора связи.

**Телефонные аппараты** - основные и дополнительные (параллельные) аппараты, включенные в сеть, аппараты, подсоединенные к учрежденческим телефонным станциям, имеющим выход на данную сеть и таксофоны всех типов, с помощью которых предоставляются услуги местной, междугородной и международной связи.

**Основные телефонные аппараты** - телефонные аппараты, занимающие самостоятельные номера на телефонной станции, в том числе спаренные аппараты, предназначенные для общего пользования.

**Дополнительные (параллельные) телефонные аппараты**- аппараты, присоединенные к общей линии с основным аппаратом и не имеющие самостоятельного номера на станции.

**Квартирные телефонные аппараты**- телефонные аппараты, установленные в квартирах (жилых домах).

**Подвижная связь** - совокупность технических средств (радиооборудование, коммутационное оборудование, соединительные линии и сооружения), с помощью которых можно предоставить подвижным абонентам связь между собой и с абонентами телефонной сети общего пользования.

**Сотовая связь**- мобильная система радиотелефонной связи.